

## Irlandzkie procedury krajowe dotyczące przydziału ograniczonych praw przewozowych

(2009/C 157/07)

Zgodnie z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 847/2004 w sprawie negocjacji i wykonania umów dotyczących usług lotniczych między państwami członkowskimi a państwami trzecimi, Komisja Europejska publikuje następującą procedurę krajową dotyczącą rozdziału praw przewozowych między kwalifikujących się wspólnotowych przewoźników lotniczych, w przypadkach gdy prawa te ograniczone są umowami o komunikacji lotniczej z państwami trzecimi.

### CELE OGÓLNE

Ogólnym zadaniem ministerstwa transportu (*Department of Transport*) w zakresie przydziału ograniczonych praw przewozowych jest ułatwianie i sprzyjanie uruchamianiu możliwie najszerzej gamy niezawodnych, regularnych i konkurencyjnych przewozów lotniczych z korzyścią dla turystyki, handlu i przemysłu w Irlandii.

Dokładniej mówiąc, celem ministerstwa jest maksymalizacja korzyści dla konsumentów, utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i promocja gospodarczego rozwoju regionów.

#### 1. Informacje i wnioski o prawa przewozowe

- Wydział ds. usług lotniczych i ochrony lotnictwa w ministerstwie transportu (*Aviation Services & Security Division of the Department of Transport*) publikować będzie na stronie internetowej ministerstwa wykaz planowanych negocjacji dwustronnych z krajami trzecimi.
- Wyniki tych negocjacji będą publikowane na stronie internetowej ministerstwa.
- Zaproszenie do wyrażenia zainteresowania przydziałem praw przewozowych na podstawie nowych lub zmienionych umów dwustronnych z krajami trzecimi będzie ogłaszane na stronie internetowej ministerstwa. Wyrażenie zainteresowania należy zgłosić w ciągu 30 dni od publikacji zaproszenia.
- W przypadku gdy wyrażone zainteresowanie przekroczy dostępne prawa przewozowe, ministerstwo uruchomi procedurę przydziału ograniczonych praw przewozowych.

#### 2. Procedura przydziału

Proces decyzyjny w sprawie przydziału ograniczonych praw przewozowych lub ich wyznaczenia na podstawie restrykcyjnych umów dwustronnych opiera się na wstępnych oświadczeniach pisemnych i stanowiskach kwalifikujących się wspólnotowych przewoźników występujących o przydział. Pisemne wnioski należy składać na standardowym formularzu, który zostanie udostępniony na stronie internetowej ministerstwa. Standardowy formularz będzie oparty o kryteria kwalifikacji określone w pkt 3.1 i 3.2 poniżej.

##### Komitet przydzielający prawa

Komitet oceni każdy wniosek. Zadaniem komitetu będzie porównanie konkurencyjnych wniosków w celu stwierdzenia, w sposób możliwie najbardziej obiektywny, który z wniosków ma największy potencjał, aby zapewnić najkorzystniejsze usługi irlandzkim konsumentom, turystom i przedsiębiorcom.

W razie konieczności komitet skonsultuje się z irlandzkim urzędem lotnictwa cywilnego lub komisją ds. regulacji lotnictwa w celu zasięgnięcia rady co do kwestii technicznych, za które organy te odpowiadają.

#### 3. Ustalono dwuetapowy system przydziału:

- 1) Wstępna kwalifikacja
- 2) Ocena każdego wniosku na podstawie kryteriów kwalifikacji

##### 3.1. Wstępna kwalifikacja

Przewoźnicy muszą przekonać komitet przydzielający prawa, że:

- mają siedzibę w Irlandii
- otrzymali koncesję na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (wersja przekształcona) <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 293 z 31.10.2008, s. 3.

- skuteczny nadzór regulacyjny nad przedsiębiorstwem lotniczym sprawuje i utrzymuje państwo członkowskie Wspólnoty Europejskiej odpowiedzialne za wydanie przedsiębiorstwu certyfikatu przewoźnika lotniczego.

### 3.2. Szczegółowe kryteria oceny

Każdy przypadek oceniany będzie przez komitet przydzielający prawa na podstawie następujących trzech kategorii kryteriów:

#### a) proponowany poziom jakości usług

Opis usługi

Ocena biznesplanu i prognoz ruchu

Możliwości techniczne, handlowe i finansowe w zakresie świadczenia usług i zapewnienia ciągłości działalności

Rodzaj przewozów (połączenia regularne lub nieregularne, wspólna obsługa połączeń, połączenia bezpośrednie-niebezpośrednie)

Częstotliwość połączeń

Dostępność usług dla określonych regionów

Rodzaj statków powietrznych i ich konfiguracja

Okres obsługi, proponowana data uruchomienia połączeń

Sezonowość

#### b) Cena

Polityka cenowa i struktura taryfowa

Polityka cenowa w zależności od kategorii/sezonu

#### c) Marketing usług

Plan marketingowy/podejście/porozumienia z innymi przewoźnikami

Cele dotyczące liczby pasażerów

Dystrybucja/dostęp konsumentów do usług (wyłącznie rezerwacje internetowe/sprzedż biletów itd.)

#### d) Termin ustawowy

Komitet oceni każdy wniosek i przygotuje zalecenie dla ministra w ciągu dwóch miesięcy od daty otrzymania wniosku. Decyzja zostanie opublikowana na stronie internetowej ministerstwa.

#### e) Odwołanie

Minister, na pisemny wniosek przewoźnika poszkodowanego w wyniku decyzji komitetu, powołuje zespół odwoławczy. Zespół odwoławczy będzie się składać z trzech osób wyznaczonych przez ministra. Zespół odwoławczy wyda decyzję w ciągu dwóch miesięcy od daty otrzymania odwołania. Decyzjom towarzyszyć będzie uzasadnienie i zostaną one opublikowane na stronie internetowej ministerstwa.

### 4. Okres obowiązywania i przeniesienie przyznanych praw przewozowych

- Ograniczone prawa przewozowe mogą zostać przydzielone na czas określony (maksymalnie trzech lat), zgodnie z zaproszeniem do wyrażenia zainteresowania.
- Ograniczonych praw przewozowych nie można przenosić na osoby trzecie.

### 5. Kontrola i cofnięcie praw

- Prawa przewozowe będą podlegały kontroli ze strony wydziału ds. regulacji lotnictwa i współpracy międzynarodowej (*Aviation Regulation and International Relations Division*).

- Prawa powinny zostać bezzwłocznie przyjęte i wykorzystywane zgodnie ze złożonym wnioskiem.
  - Ograniczone prawa przewozowe zostają cofnięte w razie zaistnienia jednej z następujących okoliczności:
    - jeśli nie zostaną wykorzystane w określonym terminie
    - jeśli nie zostanie zapewniony odpowiedni poziom usług
    - koncesja przewoźnika zostanie cofnięta lub zawieszona
    - ograniczone prawa przewozowe nie były wykorzystywane lub w pełni wykorzystywane przez okres sześciu miesięcy, chyba że przewoźnik jest w stanie wykazać, iż przerwa spowodowana była nadzwyczajnymi okolicznościami pozostającymi poza jego kontrolą.
  - W przypadku cofnięcia praw przewozowych, zostaną one ponownie przyznane zgodnie z przedstawioną procedurą.
  - Konkurencyjne przedsiębiorstwa lotnicze będą mogły kwestionować efektywne wykorzystanie praw lotniczych przez przedsiębiorstwa lotnicze, którym zostały one przyznane. W takiej sytuacji konkurencyjne przedsiębiorstwo lotnicze powinno dokonać pisemnego zgłoszenia do wydziału ds. usług lotniczych i ochrony lotnictwa w ministerstwie transportu (*Aviation Services and Security Division, Department of Transport*), wskazując w jaki sposób proponowane przez nie usługi charakteryzowałyby wyraźnie wyższą jakością w stosunku do istniejących usług.
  - Jeśli chodzi o prawa przyznane przed wejściem w życie rozporządzenia, mogą one zostać zakwestionowane przez konkurencyjne przedsiębiorstwa lotnicze po upływie trzyletniego okresu przejściowego, zanim istniejące prawa podlegać będą (ponownemu) przydziałowi.
-