

na czas nieokreślony, są zgodne z prawem wspólnotowym? Czy też zakaz taki powinien zostać ograniczony wyłącznie do umów o pracę na czas określony, które zostały rzeczywiście zawarte w celu zaspokojenia tymczasowych, nieprzewidzianych, niecierpiących zwłoki, wyjątkowych lub podobnych potrzeb, z wyłączeniem przypadków, gdy w rzeczywistości umowy zostały zawarte w celu zaspokojenia „zwyczajnych i stałych” potrzeb?

**Skarga wniesiona w dniu 24 października 2007 r. — Komisja Wspólnot Europejskich przeciwko Republice Greckiej**

(Sprawa C-470/07)

(2007/C 315/48)

Język postępowania: grecki

**Strony**

Strona skarżąca: Komisja Wspólnot Europejskich (przedstawiciele: G Zavvos i N. Yerrell)

Strona pozwana: Republika Grecka

**Żądania strony skarżącej**

— stwierdzenie, że nie ustanawiając przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych niezbędnych do wykonania dyrektywy 2004/54/WE<sup>(1)</sup> Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej, a w każdym razie nie przekazując ich Komisji, Republika Grecka uchybiła zobowiązaniom ciążącym na niej na mocy tej dyrektywy,

— obciążenie Republiki Greckiej kosztami postępowania.

**Zarzuty i główne argumenty**

Termin wyznaczony na dokonanie transpozycji dyrektywy 2004/54/WE do prawa wewnętrznego upłynął w dniu 30 kwietnia 2006 r.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 167 z 30.4.2004 r, str. 39.

**Skarga wniesiona w dniu 31 października 2007 r. — Komisja Wspólnot Europejskich przeciwko Królestwu Hiszpanii**

(Sprawa C-480/07)

(2007/C 315/49)

Język postępowania: hiszpański

**Strony**

Strona skarżąca: Komisja Wspólnot Europejskich (przedstawiciele: K. Simonsson i R. Vidal Puig)

Strona pozwana: Królestwo Hiszpanii

**Żądania strony skarżącej**

— stwierdzenie, że nie sporządzając, uchwalając lub realizując we wszystkich swoich portach planów zagospodarowania odpadów, Królestwo Hiszpanii uchybiło swoim zobowiązaniom wynikającym z art. 5 ust. 1 i art. 16 ust. 1 dyrektywy 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 listopada 2000 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku<sup>(1)</sup>;

— obciążenie Królestwo Hiszpanii kosztami postępowania.

**Zarzuty i główne argumenty**

Zgodnie z art. 5 ust. 1 w związku z art. 16 ust. 1 dyrektywy 2000/59 Królestwo Hiszpanii było zobowiązane do wydania do dnia 28 grudnia 2002 r. przepisów niezbędnych do zapewnienia, że dla każdego portu hiszpańskiego zostanie sporządzony i zrealizowany odpowiedni plan zagospodarowania odpadów.

Z przekazanych dotychczas przez władze hiszpańskie informacji wynika, że dla wszystkich portów państwowych mających znaczenie publiczne oraz dla portów podlegających właściwości autonomicznego regionu Galicji plany zagospodarowania odpadów zostały już sporządzone i zrealizowane. Z informacji tych wynika natomiast, że plany takie nie zostały jeszcze sporządzone lub przyjęte dla wszystkich portów podlegających właściwości pozostałych nadmorskich regionów autonomicznych, tj. Katalonii, Balearów, Walencji, Murcji, Andaluzji, Kanarów, Asturii, Kantabrii i Kraju Basków.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 332, str. 81.