

**Skarga wniesiona w dniu 27 listopada 2006 r. — Komisja Wspólnot Europejskich przeciwko Republice Greckiej****(Sprawa C-490/06)**

(2006/C 326/103)

Język postępowania: grecki

**Strony**

Strona skarżąca: Komisja Wspólnot Europejskich (przedstawiciele: M. Patakia i D. Lawunmi)

Strona pozwana: Republika Grecka

**Żądania strony skarżącej**

— stwierdzenie, iż nie ustanawiając przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych niezbędnych w celu zastosowania się do dyrektywy 2002/88/WE<sup>(1)</sup> Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 grudnia 2002 r. zmieniającej dyrektywę 97/68/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do środków dotyczących ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych montowanych w maszynach samojezdnych nieporuszających się po drogach, a w każdym razie nie podając tych przepisów do wiadomości Komisji, Republika Grecka uchybiła zobowiązaniom, które na niej ciążyą na mocy tej dyrektywy;

— obciążenie Republiki Greckiej kosztami postępowania.

**Zarzuty i główne argumenty**

Termin transpozycji dyrektywy 2002/88/WE do prawa wewnętrznego upłynął w dniu 11 sierpnia 2004 r.

(<sup>1</sup>) Dz.U. L 35 z 11.2.2003, str. 28.

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Vestre Landsret (Dania) w dniu 28 listopada 2006 r. — Danske svineproducenter przeciwko Justitsministeriet****(Sprawa C-491/06)**

(2006/C 326/104)

Język postępowania: duński

**Sąd krajowy**

Vestre Landsret

**Strony w postępowaniu przed sądem krajowym**

Strona skarżąca: Danske svineproducenter

Strona pozwana: Justitsministeriet

**Pytania prejudycjalne**

- 1) Czy przepisy rozdziału I część A pkt 2 lit. b) i rozdziału VII pkt 48 ppkt 3 tiret trzecie w załączniku do dyrektywy Rady 91/628/EWG w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu<sup>(1)</sup>, zmienionej dyrektywą Rady 95/29/WE<sup>(2)</sup>, należy interpretować w ten sposób, że państwo członkowskie nie jest uprawnione do wprowadzenia krajowych przepisów tymczasowych, zgodnie z którymi podczas transportu świń o wadze od 40 kg do 110 kg, jeżeli czas transportu przekracza 8 godzin, wysokość wewnętrzna każdego pokładu — mierzona od najwyższego miejsca podłogi do najniższego miejsca sufitu — przy zastosowaniu mechanicznego systemu wentylacyjnego powinna wynosić co najmniej 100 cm?
- 2) Czy przepisy rozdziału I część A pkt 2 lit. b) i rozdziału VII pkt 48 ppkt 3 tiret trzecie w załączniku do dyrektywy Rady 91/628/EWG w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu, zmienionej dyrektywą Rady 95/29/WE, należy interpretować w ten sposób, że państwo członkowskie nie jest uprawnione do wprowadzenia krajowych przepisów tymczasowych, zgodnie z którymi do transportu świń o wadze od 40 kg, jeżeli całkowity czas transportu przekracza 8 godzin, należy zastosować środki transportu, które — przykładowo poprzez dach o regulowanej wysokości w połączeniu z regulowanymi pokładami lub podobnej konstrukcji — zapewnią w każdej chwili, że na każdym pokładzie będzie można uzyskać w celu przeprowadzenia kontroli minimalną wysokość wynoszącą 140 cm — mierzoną od najwyższego miejsca podłogi do najniższego miejsca sufitu — w sytuacji, gdy podczas transportu zwierząt na kilku pokładach wysokość wewnętrzna na pozostałych pokładach wynosi stale co najmniej 92 cm, transportowane świny mają przeciętną wagę 100 kg i stosowany jest mechaniczny system wentylacyjny?
- 3) Czy przepisy rozdziału VI pkt 47 część D „Świnie” w załączniku do dyrektywy Rady 91/628/EWG w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu, zmienionej dyrektywą Rady 95/29/WE, należy interpretować w ten sposób, że państwo członkowskie nie jest uprawnione do wprowadzenia krajowych przepisów tymczasowych, zgodnie z którymi w przypadku transportu trwającego więcej niż 8 godzin należy zapewnić powierzchnię minimalną 0,5 m<sup>2</sup> na 100 kg świni?

(<sup>1</sup>) Dyrektywa Rady 91/628/EWG z dnia 19 listopada 1991 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i zmieniająca dyrektywy 90/425/EWG i 91/496/EWG (Dz.U. L 340, str. 17).

(<sup>2</sup>) Dyrektywa Rady 95/29/WE z dnia 29 czerwca 1995 r. zmieniająca dyrektywę 91/628/EWG dotyczącą ochrony zwierząt podczas transportu (Dz.U. L 148, str. 52).