

**Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Rady nr 96/48/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości**

(2006/C 68/11)

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

*(Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy dyrektywy)*

ESO ( <sup>1</sup> )	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przypis 1
CEN	EN ISO 3095:2005 Kolejnictwo — Akustyka — Pomiar hałasu emitowanego przez pojazdy szynowe (ISO 3095:2005)	—	
CEN	EN ISO 3381:2005 Kolejnictwo — Akustyka — Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych (ISO 3381:2005)	—	
CEN	EN 12663:2000 Kolejnictwo — Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych	—	
CEN	EN 13129-1:2002 Kolejnictwo — Klimatyzacja pojazdów linii głównych — Część 1: Parametry komfortu	—	
CEN	EN 13129-2:2004 Kolejnictwo — Klimatyzacja pojazdów linii głównych — Część 2: Typy badań	—	
CEN	EN 13230-1:2002 Kolejnictwo — Tor — Podkłady i podrozdajdnice betonowe — Część 1: Wymagania ogólne	—	
CEN	EN 13232-4:2005 Kolejnictwo — Tor — Rozjazdy i skrzyżowania — Część 4: Uruchamianie, zamykanie i wykrywanie	—	
CEN	EN 13232-5:2005 Kolejnictwo — Tor — Rozjazdy i skrzyżowania — Część 5: Rozjazdy	—	
CEN	EN 13232-6:2005 Kolejnictwo — Tor — Rozjazdy i skrzyżowania — Część 6: Stacjonarne krzyżownice zwyczajne i podwójne	—	
CEN	EN 13260:2003 Kolejnictwo — Zestawy kołowe i wózki — Zestawy kołowe — Wymagania dotyczące wyrobu	—	
CEN	EN 13262:2004 Kolejnictwo — Zestawy kołowe i wózki — Koła — Wymagania dotyczące wyrobu	—	
CEN	EN 13272:2001 Kolejnictwo — Oświetlenie elektryczne pojazdów szynowych w systemach transportu publicznego	—	
CEN	EN 13481-1:2002 Kolejnictwo — Tor — Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń — Część 1: Definicje	—	

ESO ( <sup>1</sup> )	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przypis 1
CEN	EN 13481-2:2002 Kolejnictwo — Tor — Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń — Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych	—	
CEN	EN 13481-5:2002 Kolejnictwo — Tor — Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń — Część 5: Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej	—	
CEN	EN 13674-1:2003 Kolejnictwo — Tor — Szyna — Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej	—	
CEN	EN 13848-1:2003 Kolejnictwo/Tor — Jakość geometrii toru — Część 1: Charakterystyka geometrii toru	—	
CEN	EN 14067-4:2005 Kolejnictwo — Aerodynamika — Część 4: Wymagania i procedury prowadzenia badań aerodynamicznych na wolnym szlaku	—	
CEN	EN 14363:2005 Kolejnictwo — Badanie charakterystyk biegowych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu — Próby podczas jazdy i postoju	—	
CEN	EN 14531-1:2005 Kolejnictwo — Metody obliczeń dróg hamowania, zwalniania oraz funkcji zakończenia działania układu hamulcowego	—	
CEN	EN 14535-1:2005 Kolejnictwo — Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych — Część 1 Tarcze hamulcowe włączane lub mocowane skurczowo na osiach zestawów tocznych lub napędnych, wymiary i wymagania dotyczące jakości	—	
CEN	EN 14601:2005 Kolejnictwo — Proste i kątowe kurki końcowe przewodu głównego hamulca i przewodu zasilającego	—	
CEN	EN 14752:2005 Kolejnictwo — Systemy drzwiowe pojazdów szynowych	—	
CENELEC	EN 50119:2001 Zastosowania kolejowe — Urządzenia stosowane — Sieć jezdna górna trakcji elektrycznej	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50121-1:2000 Zastosowania kolejowe — Kompatybilność elektromagnetyczna — Część 1: Wymagania ogólne	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50121-2:2000 Zastosowania kolejowe — Kompatybilność elektromagnetyczna — Część 2: Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50121-3-1:2000 Zastosowania kolejowe — Kompatybilność elektromagnetyczna — Część 3-1: Tabor; pociąg i pojazd całościowo	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50121-3-2:2000 Zastosowania kolejowe — Kompatybilność elektromagnetyczna — Część 3-2: Tabor; aparaty	NIE DOTYCZY	—

ESO ( <sup>1</sup> )	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przypis 1
CENELEC	EN 50121-4:2000 Zastosowania kolejowe — Kompatybilność elektromagnetyczna — Część 4: Emisja i odporność na zakłócenia urządzeń sygnalizacji i telekomunikacji	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50121-5:2000 Zastosowania kolejowe — Kompatybilność elektromagnetyczna — Część 5: Emisja i odporność na zakłócenia aparatów i urządzeń stacjonarnych zasilania energią	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50122-1:1997 Zastosowania kolejowe-Urządzenia stacjonarne-Część 1: Środki ochrony dotyczące bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50124-1:2001 Zastosowania kolejowe — Koordynacja izolacji — Część 1: Podstawowe wymagania, odstępki, odległości dla wyładowań pełzających dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego	NIE DOTYCZY	—
	Zmiana A1:2003 do EN 50124-1:2001	Uwaga 3	1.10.2006
	Zmiana A2:2005 do EN 50124-1:2001	Uwaga 3	1.5.2008
CENELEC	EN 50124-2:2001 Zastosowania kolejowe — Koordynacja izolacji — Część 2: Przepięcia i stosowanie zabezpieczeń	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50125-1:1999 Zastosowania kolejowe — Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom — Część 1: Urządzenia taborowe	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50125-3:2003 Zastosowania kolejowe — Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom — Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50126-1:1999 Zastosowania kolejowe — Specyfikowanie i wykazywanie Nieuszkodzalności, Gotowości, Obsługiwalności i Bezpieczeństwa (RAMS) — Część 1: Wymagania podstawowe i procesy ogólnego przeznaczenia	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50128:2001 Zastosowania kolejowe. Łączność sygnalizacja i systemy sterowania — Programy dla kolejowych systemów sterowania i zabezpieczenia	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50129:2003 Zastosowania kolejowe — Łączność, sygnalizacja i systemy sterowania — Elektroniczne systemy sygnalizacji związane z bezpieczeństwem	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50149:2001 Zastosowania kolejowe. Urządzenia stacjonarne — Trakcja elektryczna — Profilowane druty jezdne z miedzi i jej stopów	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50155:2001 Zastosowania kolejowe — Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze	NIE DOTYCZY	—
	Zmiana A1:2002 do EN 50155:2001	Uwaga 3	Termin minął (1.9.2005)
CENELEC	EN 50159-1:2001 Zastosowania kolejowe łączność, sygnalizacja i systemy sterowania — Część 1: Łączność systemów bezpieczeństwa w układach zamkniętych	NIE DOTYCZY	—

ESO ( <sup>1</sup> )	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przypis 1
CENELEC	EN 50159-2:2001 Zastosowania kolejowe łączność, sygnalizacja i systemy sterowania — Część 2: Łączność systemów bezpieczeństwa w układach otwartych	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50163:2004 Zastosowania kolejowe — Napięcia zasilające systemów trakcyjnych	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50206-1:1998 Zastosowania kolejowe — Tabor — pantografy: Charakterystyki i badania — Część 1: Pantografy pojazdów linii głównych	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50238:2003 Zastosowania kolejowe — Kompatybilność pomiędzy taborem a urządzeniami wykrywania pociągów	NIE DOTYCZY	—
CENELEC	EN 50317:2002 Zastosowania kolejowe — Systemy odbioru prądu — Wymagania dotyczące walidacji wyników pomiarów oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną	NIE DOTYCZY	—
	Zmiana A1:2004 do EN 50317:2002	Uwaga 3	1.10.2007
CENELEC	EN 50388:2005 Zastosowania kolejowe — Zasilanie energią a tabor — Kryteria techniczne dotyczące koordynacji zasilania energią (podstacja) z taborem w celu uzyskania interoperacyjności	NIE DOTYCZY	—

(<sup>1</sup>) ESO: Europejskie organizacje normalizacyjne:

— CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels, Tel. (32-2) 550 08 11; fax (32-2) 550 08 19 (<http://www.cenorm.be>)

— CENELEC — Europejski Komitet Normalizacyjny Elektrotechniki: rue de Stassart 35, B-1050 Brussels, Tel. (32-2) 519 68 71; fax (32-2) 519 69 19 (<http://www.cenelec.org>)

— ETSI — Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych: 650, route des Lucioles, F-06921 Sophia Antipolis, Tel. (33) 492 94 42 00; fax (33) 493 65 47 16 (<http://www.etsi.org>)

Przypis 1 Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dw”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data ustania i data domniemania mogą nie być tożsame.

Przypis 3 W przypadku zmian, normą, do której dokonuje się odniesienia jest EN CCCC:YYYY, z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, oraz nowa przytoczona zmiana. Zastąpiona norma (kolumna 3) składa się zatem z EN CCCC:YYYY z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, ale nowa przytoczona zmiana nie wchodzi w jej skład. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi dyrektywy.

#### UWAGA:

— Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych organach normalizacyjnych, których lista znajduje się w załączniku do dyrektywy 98/34/WE (<sup>1</sup>) Parlamentu Europejskiego i Rady, zmienionej dyrektywą 98/48/WE (<sup>2</sup>).

— Publikacja odniesień w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach Wspólnoty.

— Lista ta zastępuje wszystkie poprzednie listy opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Komisja czuwa nad uaktualnianiem listy.

Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm można uzyskać pod następującym adresem:

<http://europa.eu.int/comm/enterprise/newapproach/standardization/harmstds/>

(<sup>1</sup>) Dz.U. L 204, 21.7.1998, str. 37.

(<sup>2</sup>) Dz.U. L 217, 5.8.1998, str. 18.