

## Wyrok Sądu z dnia 4 maja 2022 r. – CRIA i CCCMC/Komisja

(Sprawy T-30/19 i T-72/19) <sup>(1)</sup>

[Dumping – Subwencje – Przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych i o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chin – Ostateczne cło antydumpingowe – Ostateczne cło wyrównawcze – Skarga o stwierdzenie nieważności – Legitymacja procesowa – Bezpośrednie oddziaływanie – Indywidualne oddziaływanie – Akt regulacyjny niewymagający przyjęcia środków wykonawczych – Interes prawny – Szkoda dla przemysłu Unii – Obiektywna ocena – Związek przyczynowy – Obliczenie podcięcia cenowego i marginesu szkody – Obiektywne porównanie cen – Skonstruowane ceny importowe – Ceny naliczane pierwszym niezależnym nabywcom – Różnica w poziomie handlu – Złożone oceny ekonomiczne – Dogłębność kontroli sądowej – Wskaźniki szkody – Ważenie danych – Dostęp do danych dochodzeń nieobjętych klauzulą poufności – Prawo do obrony]

(2022/C 266/23)

Język postępowania: angielski

**Strony**

*Strona skarżąca:* China Rubber Industry Association (CRIA) (Pekin, Chiny), China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC) (Pekin) (przedstawiciele: R. Antonini, B. Maniatis i E. Monard, adwokaci)

*Strona pozwana:* Komisja Europejska (przedstawiciele: M. Gustafsson i G. Luengo, pełnomocnicy)

*Interwenient popierający stronę pozwaną:* Marangoni SpA (Rovereto, Włochy) (przedstawiciele: C. Bouvarel, A. Coelho Dias i O. Prost, adwokaci)

**Przedmiot**

W sprawie T-30/19, oparte na art. 263 TFUE żądanie stwierdzenia częściowej nieważności rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/1579 z dnia 18 października 2018 r. nakładającego ostateczne cło antydumpingowe i stanowiącego o ostatecznym pobraniu cła tymczasowego nałożonego na przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych, o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej oraz uchylającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/163 (Dz.U. 2018, L 263, s. 3) oraz, w sprawie T-72/19, oparte na art. 263 TFUE żądanie stwierdzenia częściowej nieważności rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/1690 z dnia 9 listopada 2018 r. nakładającego ostateczne cło wyrównawcze na przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych i o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1579 (Dz.U. 2018, L 283, s. 1).

**Sentencja**

- 1) Sprawy T-30/19 i T-72/19 zostają połączone do celów wydania wyroku.
- 2) Stwierdza się nieważność rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/1579 z dnia 18 października 2018 r. nakładającego ostateczne cło antydumpingowe i stanowiącego o ostatecznym pobraniu cła tymczasowego nałożonego na przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych, o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej oraz uchylającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/163 w zakresie, w jakim nakłada ostateczne cło antydumpingowe na przywóz produktów wytwarzanych przez następujących producentów eksportujących:

— Chaoyang Long March Tyre Co. Ltd;

— Triangle Tyre Co. Ltd;

— Shandong Wanda Boto Tyre Co. Ltd;

— Qingdao Doublestar Tire Industrial Co. Ltd;

- Ningxia Shenzhou Tire Co. Ltd;
  - Guizhou Tyre Co. Ltd;
  - Aeolus Tyre Co. Ltd;
  - Shandong Huasheng Rubber Co. Ltd;
  - Chongqing Hankook Tire Co. Ltd;
  - Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co. Ltd;
  - Jiangsu Hankook Tire Co. Ltd;
  - Shandong Linglong Tire Co. Ltd;
  - Shandong Jinyu Tire Co., Ltd;
  - Sailun Jinyu Group Co. Ltd;
  - Shandong Kaixuan Rubber Co. Ltd;
  - Weifang Yuelong Rubber Co. Ltd;
  - Weifang Shunfuchang Rubber And Plastic Products Co. Ltd;
  - Shandong Hengyu Science & Technology Co. Ltd;
  - Jiangsu General Science Technology Co. Ltd;
  - Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co. Ltd;
  - Hefei Wanli Tire Co. Ltd;
  - Giti Tire (Anhui) Company Ltd;
  - Giti Tire (Fujian) Company Ltd;
  - Giti Tire (Hualin) Company Ltd;
  - Giti Tire (Yinchuan) Company Ltd;
  - Qingdao GRT Rubber Co. Ltd.
- 3) Stwierdza się nieważność rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/1690 z dnia 9 listopada 2018 r. nakładającego ostateczne cła wyrównawcze na przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych i o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze 2018/1579 w zakresie, w jakim nakłada ostateczne cła wyrównawcze na przywóz produktów wytworzonych, po pierwsze, przez producentów eksportujących wymienionych w pkt 2 sentencji niniejszego wyroku, a po drugie, przez Zhongce Rubber Group Co., Ltd.
- 4) W pozostałym zakresie żądania skargi zostają oddalone.
- 5) Komisja Europejska pokrywa, poza własnymi kosztami, koszty poniesione przez China Rubber Industry Association (CRIA) i China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC), z wyjątkiem kosztów związanych z interwencjami.
- 6) Marangoni SpA pokrywa, poza własnymi kosztami, koszty poniesione przez CRIA i CCCMC w związku z interwencjami.

---

(<sup>1</sup>) Dz.U. C 82 z 4.3.2019.