

- 2) Agrochem-Maks d.o.o. pokrywa własne koszty oraz koszty poniesione przez Komisję Europejską w ramach niniejszego postępowania i postępowania w przedmiocie środków tymczasowych.
- 3) Królestwo Szwecji pokrywa własne koszty.

(¹) Dz.U. C 427 z 26.11.2018.

**Wyrok Sądu z dnia 28 maja 2020 r. – Diesel / EUIPO – Sprinter megacentros del deporte
(Przedstawienie zaokrąglonej i zakrzywionej linii)**

(Sprawa T-615/18) (¹)

[Znak towarowy Unii Europejskiej – Postępowanie w sprawie sprzeciwu – Zgłoszenie graficznego unijnego znaku towarowego przedstawiającego zaokrągloną i zakrzywioną linię – Wcześniejsze graficzne unijne znaki towarowe przedstawiające wielką literę „D” i wcześniejszy graficzny międzynarodowy znak towarowy przedstawiający zakrzywioną linię – Względna podstawa odmowy rejestracji – Rzeczywiste używanie wcześniejszego znaku towarowego – Artykuł 42 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 207/2009 [obecnie art. 47 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2017/1001]]

(2020/C 230/31)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Diesel SpA (Breganze, Włochy) (przedstawiciele: adwokaci A. Parassina i A. Giovannardi)

Strona pozwana: Urząd Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej (przedstawiciele: J. Ivanauskas i H. O'Neill, pełnomocnicy).

Druga strona w postępowaniu przed izbą odwoławczą EUIPO będąca interwenientem przed Sądem: Sprinter megacentros del deporte, SL (Elche, Hiszpania) (przedstawiciele: S. Małynicz, QC, i T. Austen, barrister)

Przedmiot

Skarga na decyzję Piątej Izby Odwoławczej EUIPO z dnia 3 sierpnia 2018 r. (sprawa R 2657/2017-5) dotyczącą postępowania w sprawie sprzeciwu między Diesel a Sprinter megacentros del deporte.

Sentencja

- 1) Stwierdza się nieważność decyzji Piątej Izby Odwoławczej Urzędu Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej (EUIPO) z dnia 3 sierpnia 2018 r. (sprawa R 2657/2017-5) w zakresie dotyczącym wcześniejszego znaku towarowego nr 583708 w odniesieniu do „jeansów męskich i kobiecych” oraz „obuwia”, należących do klasy 25.
- 2) W pozostałym zakresie skarga zostaje oddalona.
- 3) Diesel SpA, EUIPO i Sprinter megacentros del deporte, SL pokrywają własne koszty.

(¹) Dz.U. C 455 z 17.12.2018.