

Postanowieniem z dnia 27 lutego 2020 r. Trybunał (szósta izba) orzekł co następuje:

Nomenklaturę scaloną zawartą w załączniku I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej taryfy celnej ⁽¹⁾, zmienioną rozporządzeniem Komisji (UE) nr 861/2010 z dnia 5 października 2010 r. ⁽²⁾, należy interpretować w ten sposób, że karnisze z metali nieszlachetnych są objęte podpozycją 8302 41 90, chyba że karnisze te składają się z profili, rur lub prętów, które zostały jedynie przycięte na pożądaną długość, czego sprawdzenie należy do sądu odsyłającego w celu dokonania jego własnej klasyfikacji taryfowej produktów rozpatrywanych w postępowaniu głównym z uwzględnieniem informacji udzielonych przez Trybunał w odpowiedzi na przedstawione pytanie pierwsze.

⁽¹⁾ Dz.U. 1987, L 256, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie zmieniające załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej, Dz.U. 2010, L 284, s. 1.

Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Consiglio do Stato (Włochy) w dniu 18 listopada 2019 r. – Autostrada Torino Ivrea Valle d’Aosta – Ativa S.p.A. / Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell’Economia e delle Finanze, Autorità di bacino del Po

(Sprawa C-835/19)

(2020/C 161/22)

Język postępowania: włoski

Sąd odsyłający

Consiglio do Stato

Strony w postępowaniu głównym

Strona skarżąca: Autostrada Torino Ivrea Valle d’Aosta – Ativa S.p.A.

Strona pozwana: Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell’Economia e delle Finanze, Autorità di bacino del Po

Pytanie prejudycjalne

Czy prawo Unii Europejskiej, w szczególności zasady ustanowione w dyrektywie 2014/23 ⁽¹⁾, zwłaszcza swoboda wyboru procedur udzielania zamówień, zgodnie z zasadami przejrzystości i równego traktowania, o których mowa w motywie 68 i art. 30, w kontekście udzielania koncesji, stoją na przeszkodzie przepisowi krajowemu art. 178 ust. 8 bis dekretu ustawodawczego nr 50 z dnia 18 kwietnia 2016 r., który bezwarunkowo zakazuje instytucjom zamawiającym udzielania wygasłych lub wygasających koncesji autostradowych z wykorzystaniem procedur przewidzianych w art. 183 regulującym finansowanie projektu?

⁽¹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/23/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania koncesji (Dz.U. 2014, L 94, s. 1).